

PELKOSENNIEMEN KUNTA

**PYHÄTUNTURIN ASEMAKAAVA, OSA-ALUE B**

**Liikenneselvitys 25.3.2009**

**0545-D1019**



PELKOSENNIEMEN KUNTA  
**PYHÄTUNTURIN ASEMAKAAVA, OSA-ALUE B**  
 0545-D1019

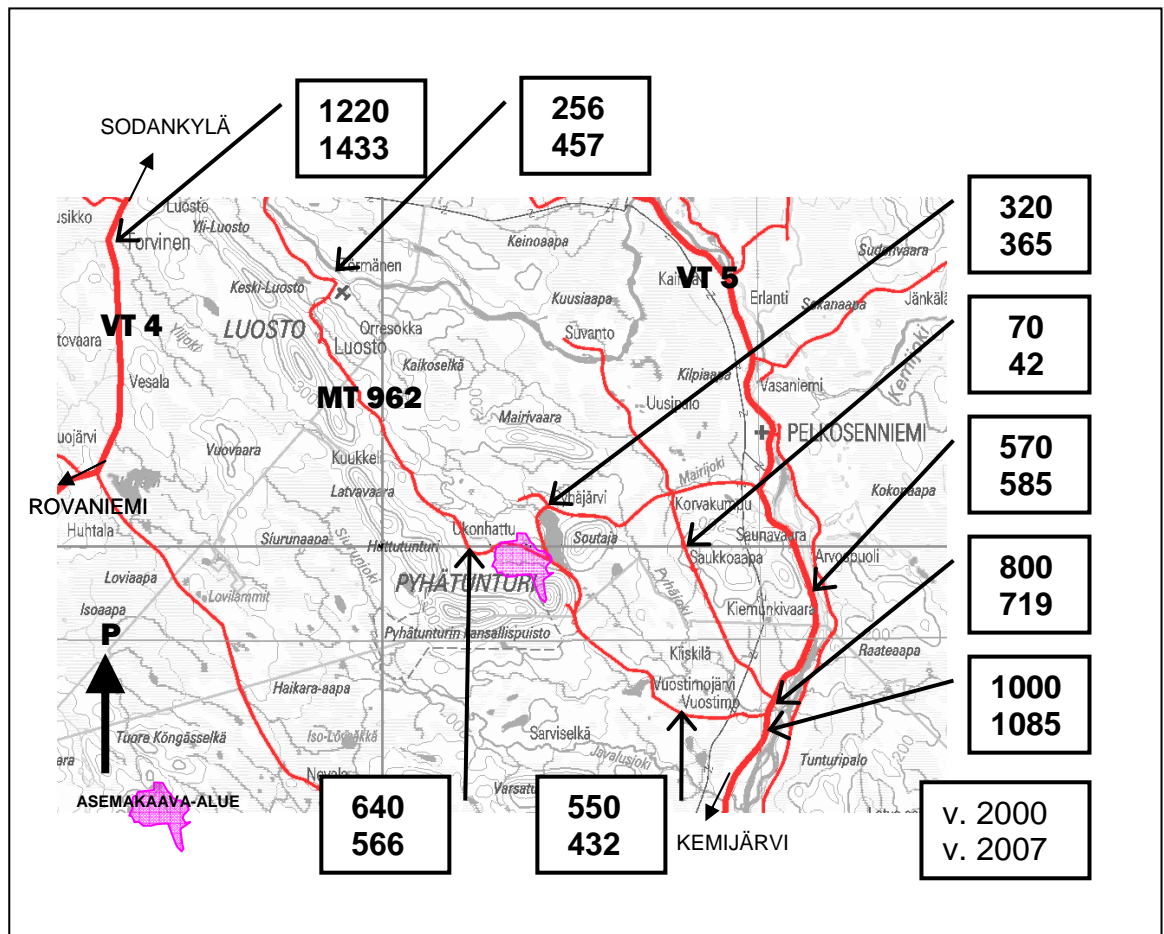
## LIIKENNE

### 1 LÄHTÖKOHDAT

#### 1.1 Nykyinen liikenne

Asemakaava-alueen liikennejärjestelyjen lähtökohtana on ollut v.2001 laadittu Pyhä - Luosto seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa on tarkasteltu seudullisen liikenteen kehittymistä vuoden 2000 tilanteen perusteella.

Liikenteen kehitys ei Pyhätunturin alueella ole oleellisesti muuttunut vuodesta 2000 vuoteen 2007. Kuvassa on esitetty suunnittelualueen yleisen tieverkon liikennemäärät tierekisterin mukaan.



Kuva 1 Liikennemäärät (ajon/vrk) v. 2000 ja v. 2007

## 1.2 Ennustetilanne

Tieliikenteen kuntakohtaisen ennusteen mukaan ovat Lapin maakunnan, Pelkosenniemen ja Kemijärven tieliikenteen kasvukertoimet tieluokittain 2006 -2040 (Tiehallinto: Tulevaisuudennäkymiä 4/2007):

	Lappi	Pelkosenniemi	Kemijärvi
o Valtatiet	1,24	1,20	0,86
o Kantatiet	1,22		0,82
o Seututiet	1,17	1,17	0,84
o Yhdystiet	0,98	0,97	0,69

Suunnittelualueen tavoitetilanteen liikennemäärät kasvavat täten pääosin alueen tulevan toiminnan perusteella.

Suunnittelualueen tavoitetilanteen liikennemäärien kasvua on arvioitu vuodepaikkojen määrän lisääntymisen perusteella. Asemakaavan mukaisesti lähtökohtana on ollut mitoituslukuna 15765 vuodepaikkaa. Liikenteellisen mitoituksen enimmäismääriä on arvioitu majoitustilojen 80 % täyttöasteella ja 35 % enimmäisvaihtuvuudella vuorokaudessa.

Matkoista on alueen matkailullisen strategiasuunnitelman mukaan oletettu 70 % tehtävän joukkoliikenteellä ja näistä matkustajista lentoliikenteen osuus on 70 %, juna 20 % ja linja-auto 10 %. Henkilöautomatkojen osuus on 30 % majoitustilojen käyttäjistä.

Lisäksi alueen uuden pysyvän asutuksen (1081 asukasta) on oletettu tekevän 1,8 matkaa/vrk henkilöautolla ja 0,2 matkaa/vrk joukkoliikenteellä.

Oletusarvoilla lisääntyy alueen maankäytön kasvusta johtuva henkilöautoliikenne 2,5 henkilön autokohtaisella kuormituksella noin 1000 ajon/vrk. Lentomatrustajien enimmäismäärä olisi n. 2200 /vrk eli 11 - 14 lentoa/vrk (konetyypistä riippuen). Junamatrustajia olisi n. 620 ja linja-autolla saapuvia n. 310.

Liikennemäärän kasvu suuntautunee pääosin vt 5:lle Kemijärven suuntaan, jolloin tämän tieosan kokonaisliikenne voi kasvaa nykyisestä 1085 ajon/vrk noin 2200 ajon/vrk. Liikenteen yksityiskohtainen suuntautuminen ja tieosakohtainen kuormittuminen ovat vaikeasti arvioitavissa, koska oletettu kunnan toimintojen uudelleen sijoittuminen muuttanee nykyisiä matkustustottumuksia ja liikennevirtojen suuntautumista tieverkolla.

Lentoliikenne painottuu Rovaniemen lentoasemalle, josta saadun tiedon mukaan 11 – 14 uutta konetta päivittäin eivät aiheuta lentokentällä toiminnallisia ongelmia eivätkä suuria investointeja, mikäli koneet eivät

tule yhtä aikaa. Tulevaisuudessa on myös mahdollista, että Sodankylän kaavailtu lentoaseman toiminta kehittyy, jolloin liikennettä voidaan jakaa eri kentille.

Liikenteellinen tieosakohtainen kokonaiskuormitus ei toimintatavoitteiden mukaisella kulkumuotojaolla aiheuta väyläkohtaisia toimivuusongelmia tieverkolla. Yksityiskohtaiset ratkaisut (liittymät, pysäköinti, terminaalit) ovat toteutettavissa kaavan tilavarausten mukaisesti osa-alueittain eri vaiheissa. Tällöin myös liikenteellinen toimivuus on tarkennettavissa sekä suhteessa liikenteen kasvuun että mahdolliseen matkustuskäyttäjien kehittymiseen.

## **2 ALUEVARAUKSET**

### **2.1 Yleistä**

Kaava-alueen sisäiset kokoojakadut liittyvät ulkoista liikennettä palvelevalle päätielle (Pyhätunturi – Luosto mt 962). Kokoojakatujen varressa on erilliset kevyen liikenteen väylät, joita täydentää alueen sisäiset myös vapaa-ajan harrastuksia ja liikkumista palvelevat väylät. Keskeiset ajoneuvoliikenteen risteämiset on varauduttu johtamaan eritasoisena. Liite 5.

Katujen suunnittelu / tyyppipoikkileikkaukset Insinööritoimisto Pohjois-Suomen Suunnittelupalvelu Oy. Kaavan tilavaraukset noudattavat esitettyjä poikkileikkauksia.

### **2.2 Katuverkko**

Kaava-alueen katuverkko tukeutuu koillisosan kautta kulkevaan Pyhätunturi – Luosto mt 962. Alueen sisäisen katuverkon liikenne on järjestetty pääosin jatkuvina lenkkimäisinä kokooja- ja asuntokatuina. Katujen tilavaraukset ovat 14,0 m – 28,0 m, jossa kevyt liikenne on varauduttu toteuttamaan ajoradasta erotettuna tai korotettuna väylänä.

Katujen tyyppipoikkileikkaukset ovat liitteinä.

### **2.3 Joukkoliikenne**

Alueen sisäisen katuverkon rakenne mahdollistaa kiertävien joukkoliikennelinjojen järjestämisen, jolloin voidaan omien ajoneuvojen käyttöä vähentää paikallisessa liikkumisessa. Kaava-alueella on esitetty mahdollisuus toteuttaa uudenlainen maanpinnan yläpuolinen joukkoliikenteen ilmarata, joka yhdistää alueen keskeiset toiminnot toisiinsa.

## 2.4 Terminaalit

Kultahuipunkadun varressa on joukkoliikenneterminaalin tilavaraus ja linja-autojen pysäköintimahdollisuus alueelle saapuville ryhmäkuljetuksille ja pitkämatkaiselle linjaliikenteelle.

## 2.5 Pysäköinti

Kaava-alueella on varauduttu toteuttamaan autopaikkoja erillis- ja pientalovaltaisilla osilla 2 ap/asunto ja kerrostalotyypisillä osilla 1 ap/as.

Majoitus- ja hotellitoimintojen korttelialueilla on esitetty matkailustrategian joukkoliikennepainotteisen kulkumuotojakoon perustuen autopaikkojen tarpeeksi 1 ap/300 k-m<sup>2</sup> ja tiiviimpien keskustatoimintojen osalla 1 ap/500 k-m<sup>2</sup>. Tiiviisti rakennettujen kortteleiden alueella on varauduttu pysäköintipaikkojen sijoittamiseen pääosin maanalaisiin tiloihin.

Tehokkaasti rakennettujen keskeisten osa-alueiden autopaikkamäärät kortteleittain on esitetty seuraavassa taulukossa.

Osa-alue 4 / Tornikadun alue				
kortteli	tontit	käyttöt.	Rak.oik. (k-m <sup>2</sup> )	ap
1083	1	RM 1	12 000	40
1084	1	RM 1	12 000	40
1085	1	RM 1	12 000	40
1086	1	RM 1	12 000	40
1087	1	KL-1	36 000	72
<b>YHTEENSÄ</b>			<b>84 000</b>	<b>232</b>
Osa-alue 5 / Keskusalue				
kortteli	tontit	käyttöt.	Rak.oik. (k-m <sup>2</sup> )	ap
1088	1-4 JA 7-9	RM 1	5 131	17
1088	5-6	KL-1	29 000	97
1089	1	K	8 000	27
1089	2-3	YU	16 000	53
1090	1-5	RM 1	2 831	9
1091	1	YU	1 000	3
1092	1	C	300	1
1092	2-4	C	900	2
1093	1	KL-1	16 000	53
1094	1	KL-1	15 000	50
1095	1-8	C	118 000	236
1096	1-3	C	24 000	48
1096	4	YU	500	2
1097	1-7	RM 1	3 872	8
1098	1	KL-1	15 000	47
1099	1	RM 1	10 000	33
1100	1	RM 1	10 000	33
<b>YHTEENSÄ</b>			<b>275 534</b>	<b>719</b>
Osa-alue 7 / Anderssoninkadun pohjoispuoli ja itäosa				
kortteli	tontit	käyttöt.	Rak.oik. (k-m <sup>2</sup> )	ap
1113		RA	4305	14
1114		RA	4664	16
1115		RM 1	15000	50
1116		RM 1	15000	50
1117		RA	571	2
<b>YHTEENSÄ</b>			<b>39540</b>	<b>132</b>



## 2.6 Huoltoliikenne

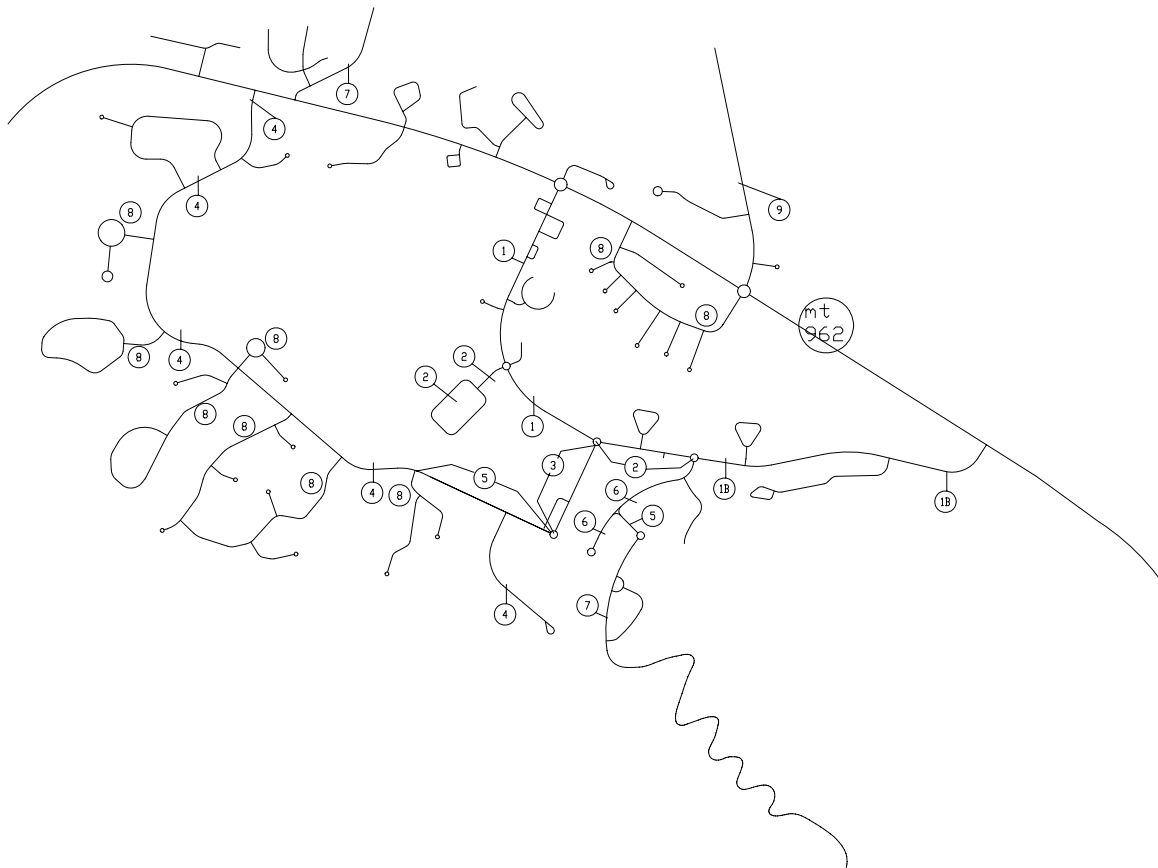
Keskustatoimintojen alueella on esitetty huoltoliikenne järjestettäväksi keskustarakenteen yhteydessä rakennusten kellaritiloista, jossa se on hoidettavissa myös säältä suojatusti ja ympäristöhäiriöitä välttäen.

## 2.7 Liikennemelu

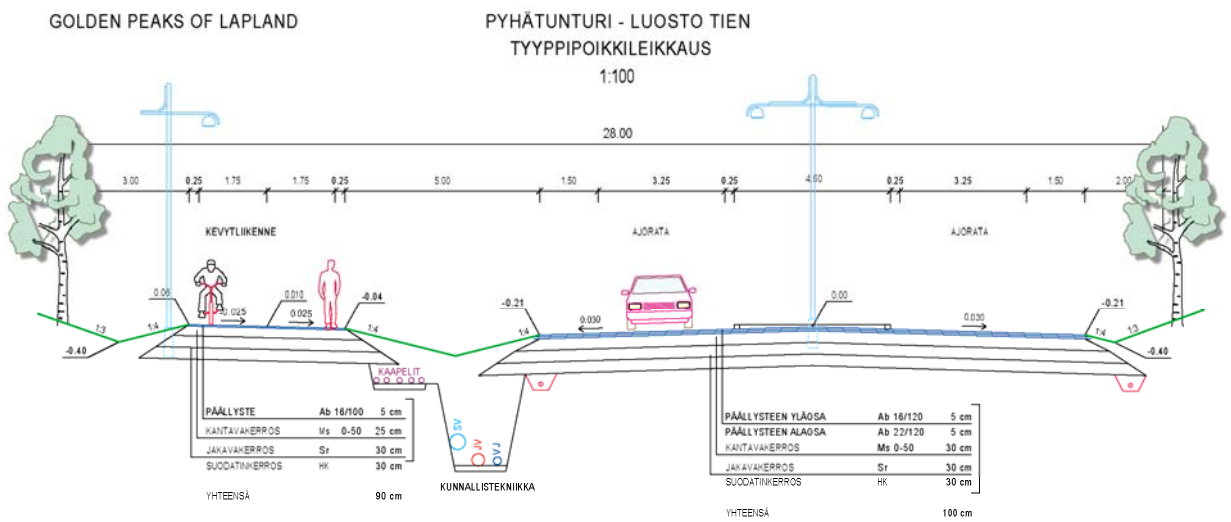
Alueen liikenne on painottunut joukkoliikenteellä järjestettyyn liikkumiseen, joten katuverkon ajoneuvoliikenteen määrät kasvavat varsin maltillisesti. Pyhätunturi – Luosto maantien liikenteen voidaan arvioida olevan tavoitetilanteessa enintään n. 1000 m-ajon/vrk, jolloin tieosan laskennallinen päiväajan melutaso 10 m etäisyydellä tien keskilinjasta on 55 - 58 dB ja 55 dB ohjearvo 2 m korkeudella maanpinnasta toteutuu jo 10 - 15 m etäisyydellä tien ollessa likimain maanpinnan tasossa ja päätien nopeusrajoituksena 50 km/h.

Alueen sisäisillä kaduillakin liikennemäärät jäävät enintään n. 1000 m-ajon/vrk suuruiseksi, joten erityisiä liikennemelusuojauksia ei kaavassa tarvita.

Liitteet: Katujen tyyppipoikkileikkaukset.

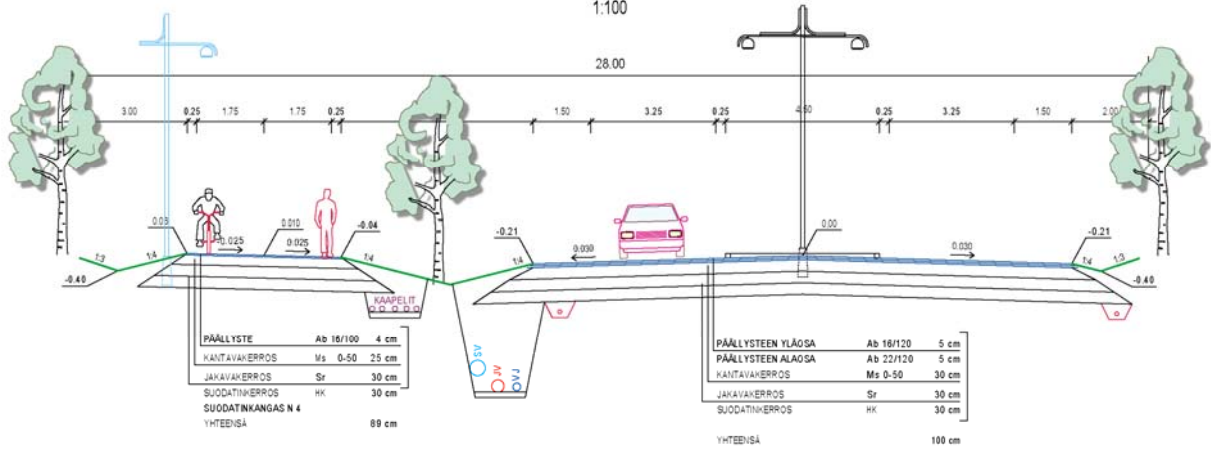


## Katujen poikkileikkaukset



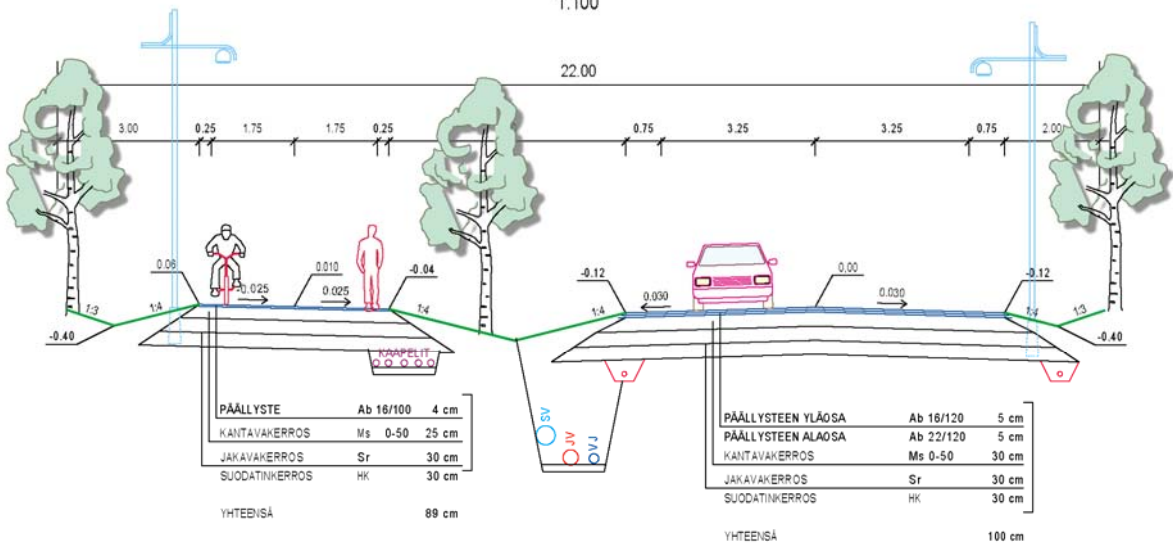
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1

1:100



### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1B

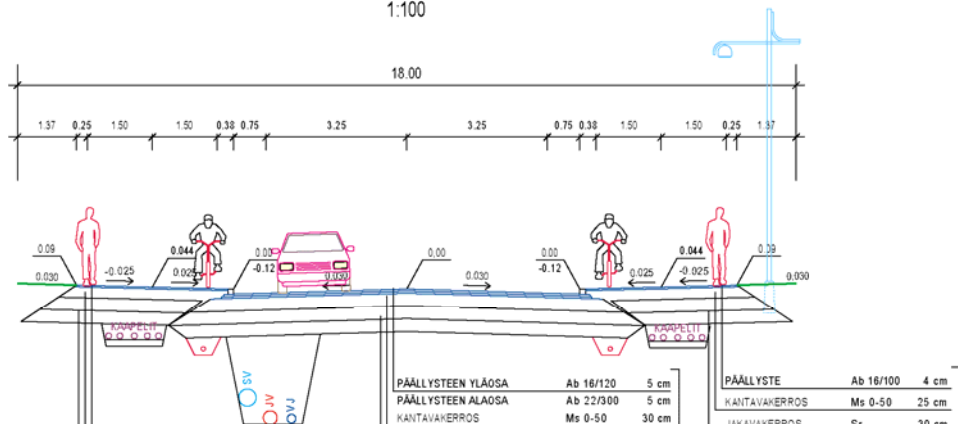
1:100





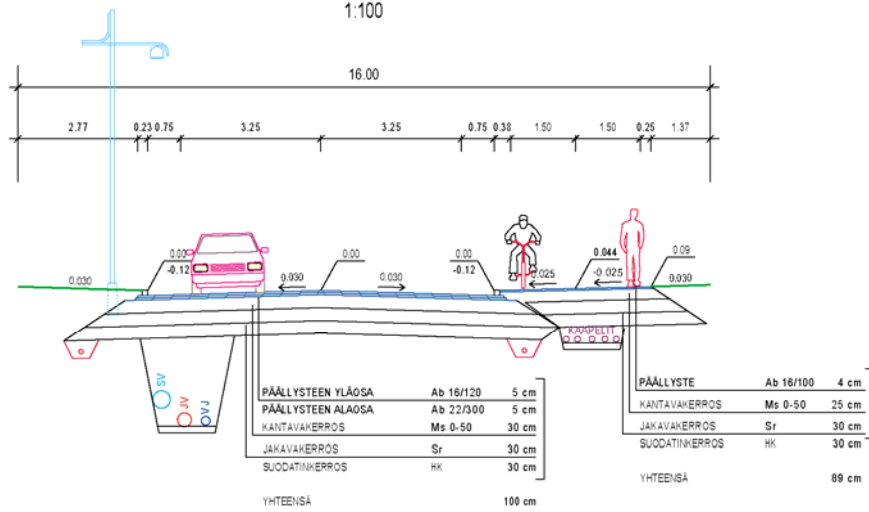
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 2

1:100



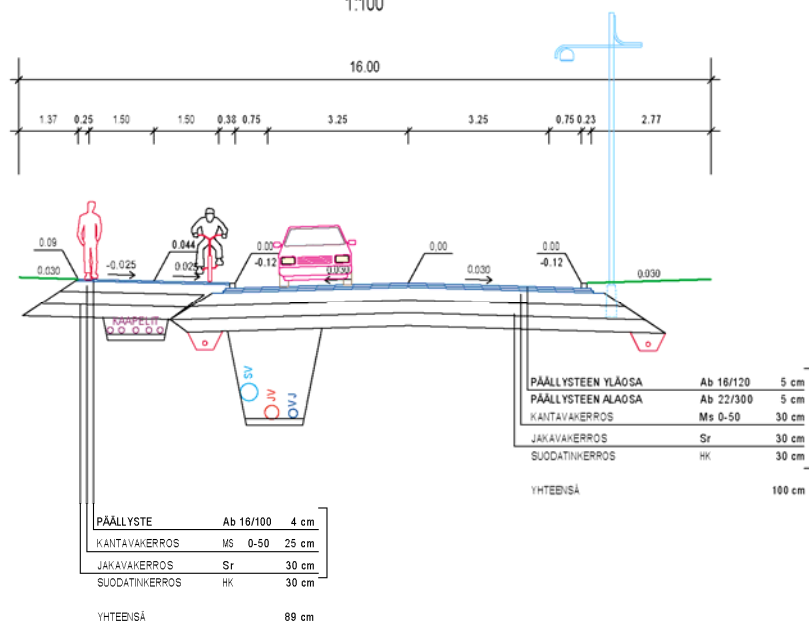
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 2A

1:100



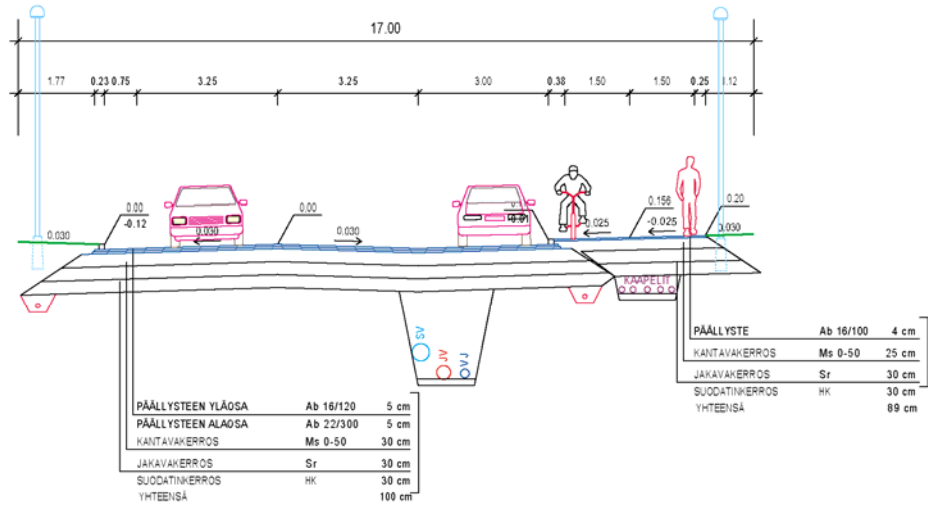
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 2B

1:100



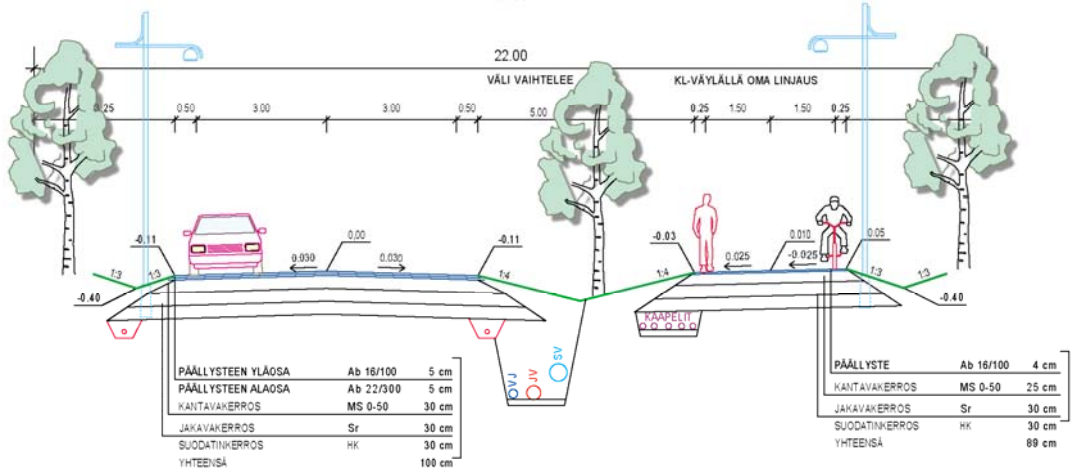
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 3

1:100



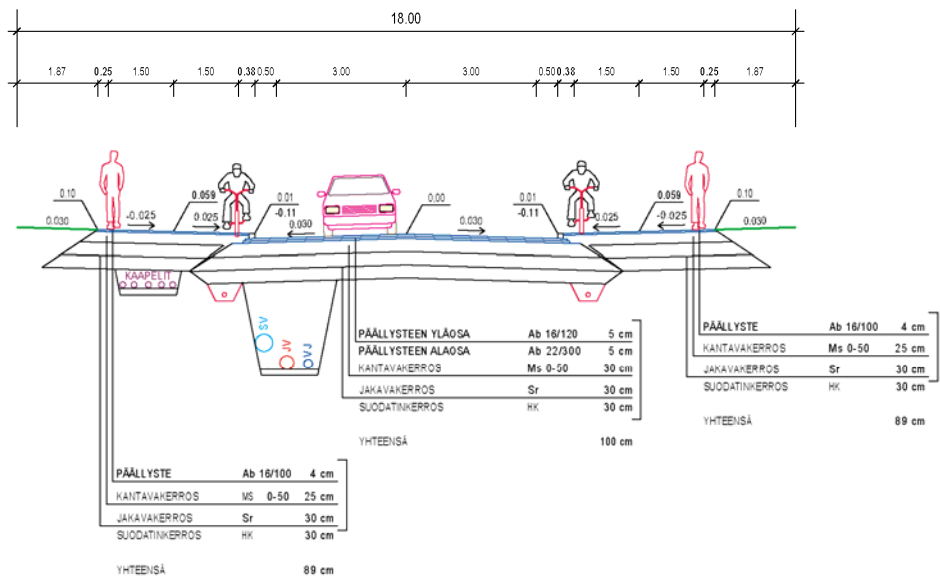
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 4

1:100



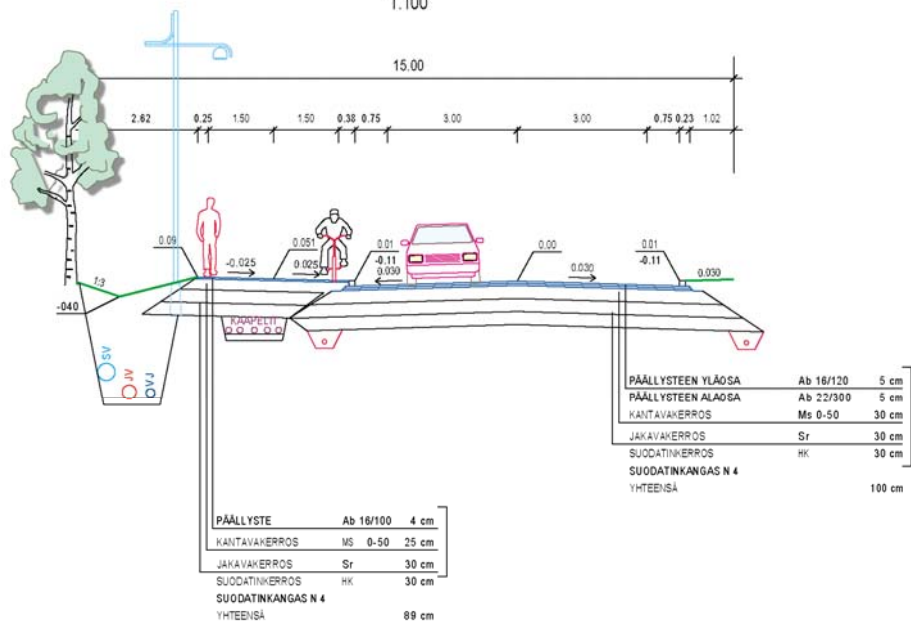
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 5

1:100



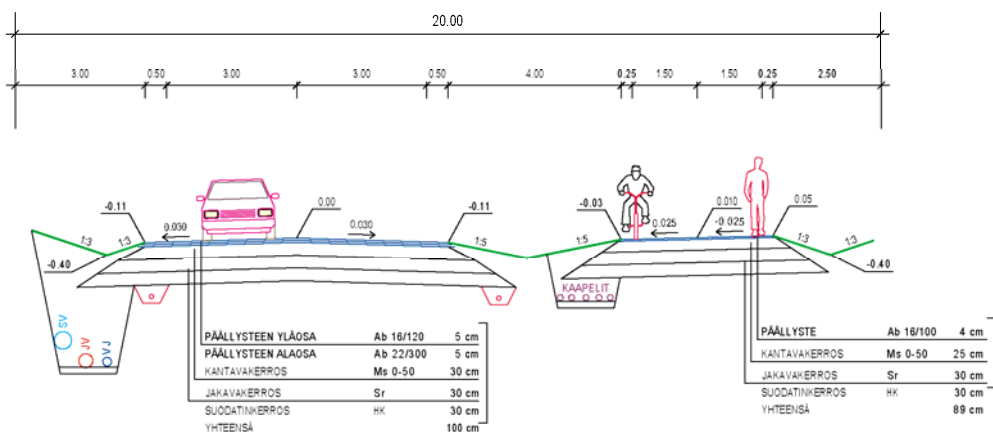
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 6

1:100



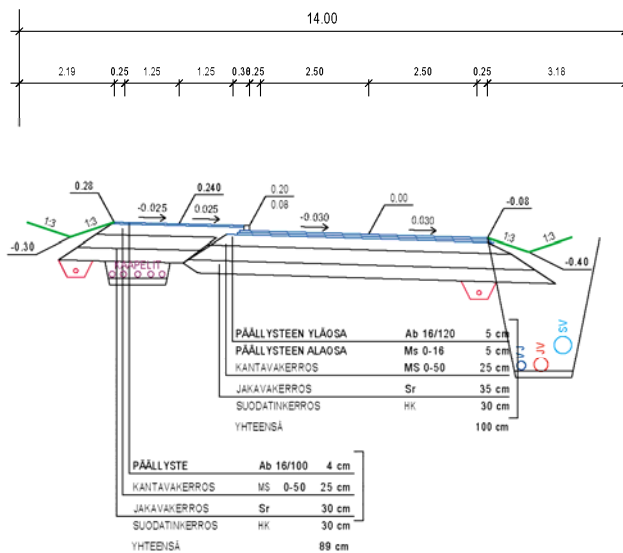
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 7

1:100



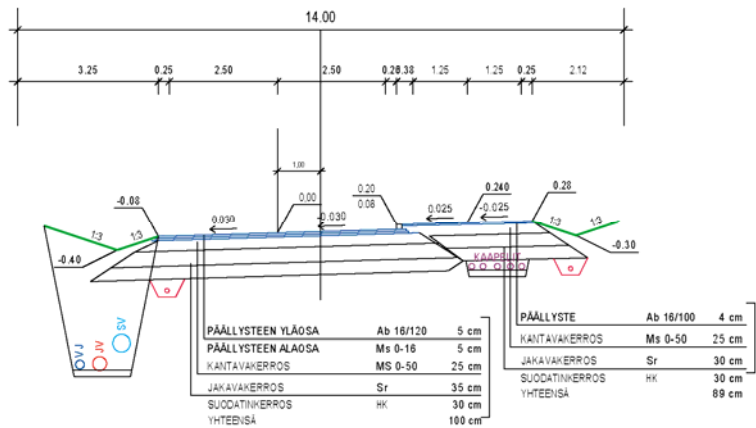
### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 8A

1:100



### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 8B

1:100



### TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 9

1:100

